



Chamoson – Chippis : la ligne est en service

Septembre 2022 : information à la population

La nouvelle ligne aérienne THT Chamoson – Chippis est en service depuis le 30 septembre 2022. Un important goulet d'étranglement dans le transport de l'énergie produite par les centrales valaisannes et acheminée vers les centres de consommation du Plateau suisse a ainsi été éliminé. C'est une étape majeure pour la sécurité d'approvisionnement du canton du Valais et de la Suisse. Par ailleurs, le planning de démontage des 90 km de lignes aériennes destinées à disparaître en plaine du Rhône est actuellement en préparation.

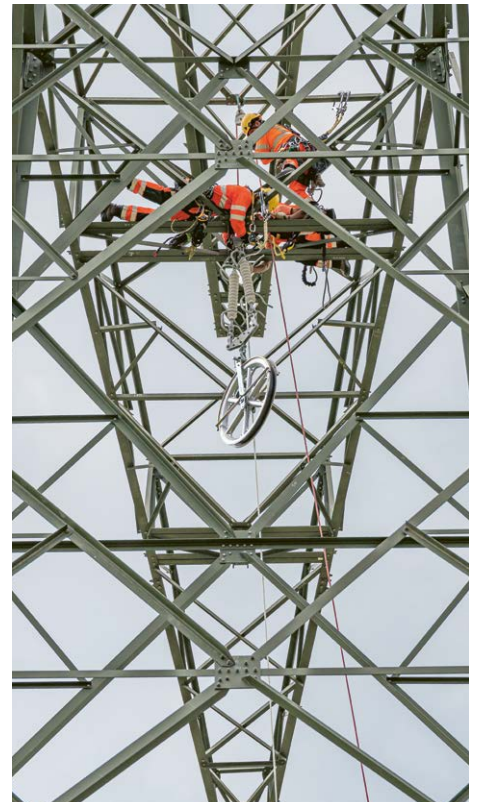
Le réseau à très haute tension de Swissgrid représente la colonne vertébrale du système électrique suisse. Son rôle dans la sécurité d'approvisionnement du pays est, entre autres, de permettre aux fournisseurs et distributeurs d'électricité d'alimenter leurs clients en garantissant des capacités adéquates de transport de l'énergie électrique. Un pas important a été réalisé dans ce cadre en Valais avec la mise en service de la nouvelle ligne THT Chamoson – Chippis. L'ancienne ligne représentait un sérieux goulet d'étranglement pour le transport de l'énergie valaisanne. Depuis le 30 septembre 2022, au terme de quatre ans de travaux, cette situation appartient au passé, pour le plus grand bénéfice de la population et de l'économie de notre pays.

D'autres lignes THT nécessaires en Valais

Si une étape importante dans le développement du réseau THT en Valais a été franchie avec la mise en service de la ligne Chamoson – Chippis, plusieurs projets doivent encore être menés à bien pour permettre un transport élargi de la production hydroélectrique valaisanne. Une de ces lignes THT joue un rôle prépondérant dans ce cadre. Il s'agit de la ligne aérienne THT Bickigen – Chippis (ligne de la Gemmi). Swissgrid a déposé une demande d'augmentation de la tension de la ligne de 220 à 380 kV en juillet 2015. L'Office fédéral de l'énergie (OFEN) a approuvé le projet en février 2022. L'adaptation doit être réalisée sur les pylônes et le tracé existants. Ce dossier est actuellement en procédure auprès du Tribunal administratif fédéral. A noter que, dans le cadre de son projet de consolidation de la sécurité d'approvisionnement pour l'hiver 2022/2023, le Conseil fédéral a chargé le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) de soumettre une demande d'augmentation temporaire de la tension de la ligne THT Bickigen – Chippis, au cas où une pénurie serait imminente entre janvier et avril 2023 et en vue d'un test de fonctionnement en décembre 2022.

Le canton du Valais : poumon hydroélectrique de la Suisse

Le canton du Valais est le plus grand producteur d'hydroélectricité de Suisse, devant les cantons des Grisons et du Tessin. En comparaison avec leur production respective, ces derniers disposent néanmoins de plus de capacités de transport de l'électricité que le Valais.



La pose d'un enrouleur avant le tirage des câbles conducteurs

Chamoson – Chippis : le projet continue

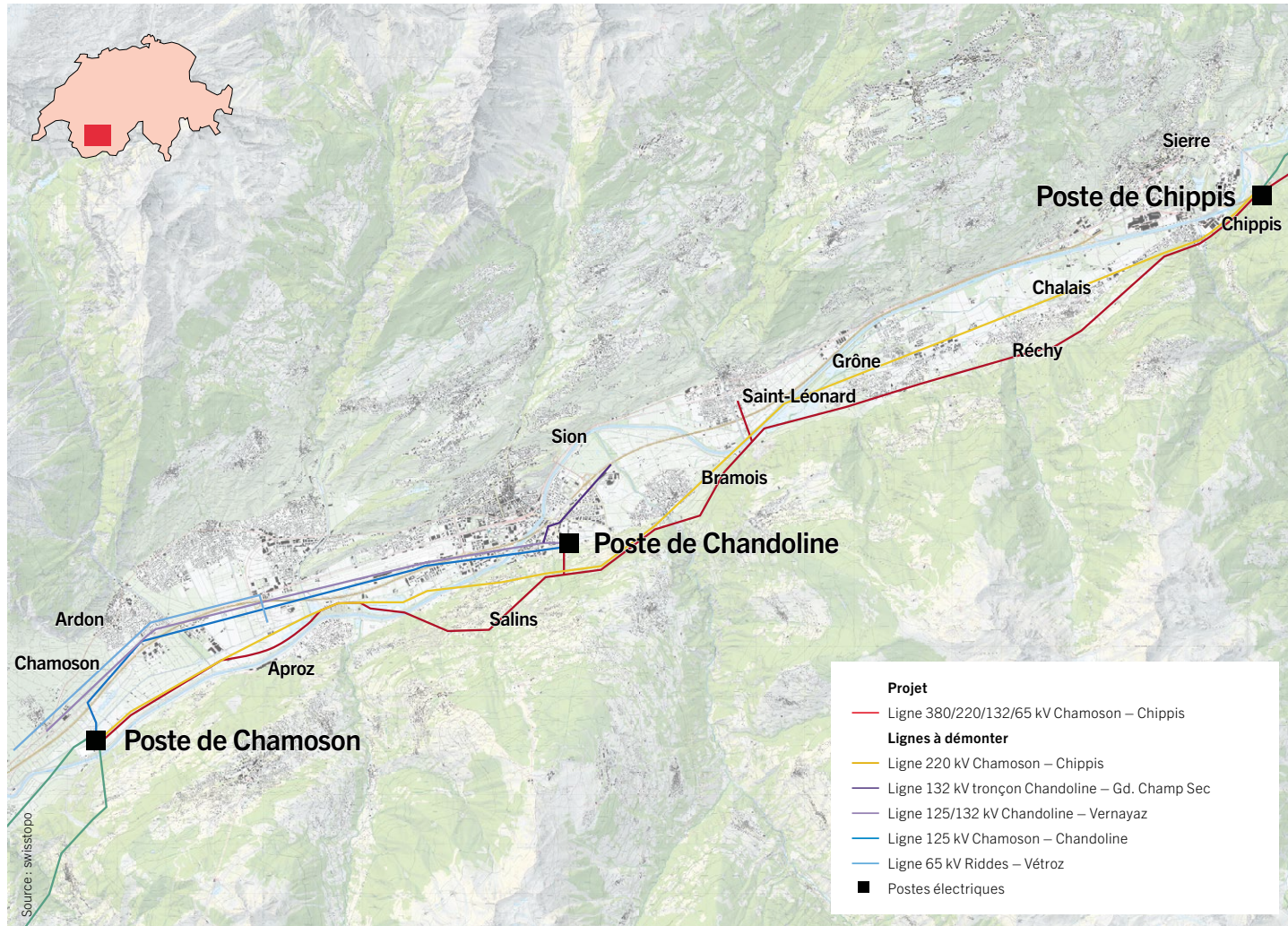
La mise en service de la nouvelle ligne ne signifie pas la fin du projet. Une charge du permis de construire de la ligne impose à Swissgrid le démontage de 322 pylônes et de 90 km de lignes aériennes existantes dont l'ancienne ligne 220 kV Chamoson – Chippis. Swissgrid prépare actuellement un planning de démontage qui sera communiqué en début d'hiver. La priorité sera donnée au démontage de l'ancienne ligne Chamoson – Chippis, plus particulièrement dans les zones d'habitation. Ces travaux feront l'objet d'appels d'offres et devraient débuter en 2023. Ils devraient s'échelonner sur deux à trois ans. A noter que la ligne aérienne de 65 kV Riddes – Vétroz a d'ores et déjà été démontée par son propriétaire, Valgrid, entre octobre 2021 et février 2022.

Merci à la population !

La construction de la nouvelle ligne THT Chamoson – Chippis a débuté en août 2018. Durant quatre ans, la population des communes concernées était aux premières loges pour assister aux différentes étapes de construction. Swissgrid est consciente que la population a également subi des nuisances liées à ces importants travaux, telles que le trafic de camions, les vols d'hélicoptères, la présence d'ouvriers et de différentes machines de chantier, le tirage des câbles conducteurs, etc. Swissgrid tient à remercier toutes les personnes concernées pour leur compréhension et leur patience.



Le démontage de la ligne de 65 kV Riddes – Vétroz en automne 2021



Quatre questions à Christoph Fischer

Responsable des projets de développement du réseau au niveau national chez Swissgrid

Quel est votre rôle chez Swissgrid ?

En ma qualité de chef du département Grid Projects, j'assume la responsabilité globale de la mise en œuvre des projets de construction, dans le cadre de la maintenance et du développement du réseau suisse à très haute tension. Cela comprend l'ingénierie, la planification, le suivi des procédures d'autorisation et la réalisation des projets. Chez Swissgrid, des chefs de projet, des experts techniques et les directions générales des travaux conduisent actuellement plus de 170 projets, dont celui de la ligne Chamoson – Chippis.

Comment se déroule le développement du réseau de transport de l'électricité en Valais ?

En Valais, nos projets sont dans différentes phases d'avancement, mais tous ont une grande importance, notamment pour l'augmentation de la sécurité d'approvisionnement de la Suisse et le transport de l'électricité produite par les centrales valaisannes. Dans le Haut-Valais, le tronçon entre Ernen et Ulrichen de la ligne aérienne THT Mörel – Ulrichen est terminé et en exploitation depuis 2019. Le tronçon entre Ernen et Mörel sera mis en service l'année prochaine. Pour ce faire, Swissgrid construit actuellement le poste électrique d'Ernen, où un poste de couplage isolé au gaz sera installé. Si la ligne Chippis – Mörel est encore en procédure d'autorisation de construire, les modifications de la ligne aérienne parallèle de 220 kV entre Agarn et Stalden ont été approuvées et les travaux d'ajout d'une 2^e ligne sur ce tracé pourront bientôt être lancés. La rénovation du transformateur du poste électrique de Mörel est en projet. Par ailleurs, le projet d'augmentation de la tension de la ligne THT Bickigen – Chippis est en procédure auprès du Tribunal administratif fédéral. Quant à la nouvelle ligne THT Chamoson – Chippis, elle est désormais en service, ainsi que les nouvelles installations des postes de Chamoson et de Chippis.

En quoi le projet Chamoson – Chippis est-il particulier ?

Après plus de trente-deux ans d'études et de procédure, la ligne Chamoson – Chippis a été construite en un temps record de quatre ans. Elle fait partie des plus grandes lignes de Suisse car Swissgrid a plusieurs partenaires sur ce projet. Outre les deux lignes de 380 kV et la ligne de 220 kV de Swissgrid, les pylônes de Chamoson – Chippis supportent également deux lignes de 132 kV des CFF et une ligne de 65 kV de Valgrid. Ce regroupement d'infrastructures va de plus permettre le démontage de 90 km de lignes aériennes existantes en plaine du Rhône. Chez Swissgrid, des spécialistes qualifiés ont mené à bien ce projet avec le soutien d'entreprises externes d'ingénierie, de construction et de montage. La collaboration entre les différentes équipes a été exemplaire et j'adresse ici mes remerciements à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à la réussite de ce projet.

Quelle est l'importance de la mise en service de Chamoson – Chippis pour Swissgrid ?

Le projet Chamoson – Chippis revêt une très grande importance pour le transport de l'électricité produite par les centrales hydroélectriques valaisannes. La Stratégie énergétique 2050 de la Confédération prévoit une valorisation de l'hydroélectricité. Il est donc important que les centrales valaisannes, et tout particulièrement la nouvelle centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance, puissent produire en plein. Grâce à la ligne Chamoson – Chippis, plus d'électricité pourra être acheminée vers les centres de consommation, ce qui augmentera la sécurité d'approvisionnement en Valais et dans tout le pays. Les autres projets de ligne dans le canton jouent également un grand rôle dans ce sens, dont ceux qui relient en 380 kV Chippis et Bickigen ainsi que Chippis et Mörel.



Christoph Fischer

Ingénieur en électrotechnique HES, avec un Master en Business Administration, Christoph Fischer est entré chez Swissgrid en 2019. De 2010 à 2019, il a tout d'abord été chef ingénierie Sous-station, puis chef ingénierie Ligne auprès d'AXPO. Avant 2010 il a occupé le poste de chef de l'asset management haute tension chez BKW.

Pylônes tenseurs et pylônes porteurs

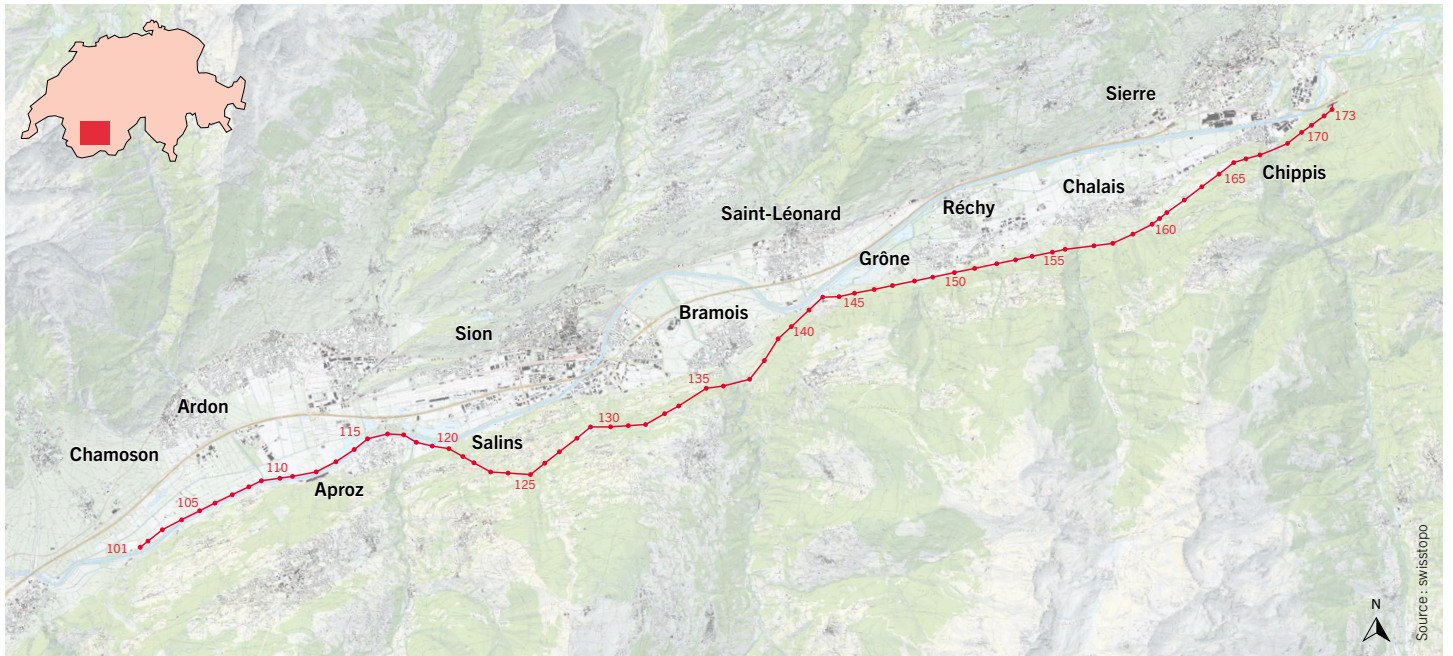
La ligne Chamoson – Chippis comporte deux types de pylônes : des pylônes tenseurs et des pylônes porteurs. Sur les premiers, des isolateurs placés à l'horizontale relient les câbles conducteurs au pylône, de part et d'autre, au moyen de pinces d'amarrage. Sur les seconds, les isolateurs placés à la verticale supportent les câbles conducteurs.



Un pylône tenseur



Un pylône porteur



Pylônes 101 à 118

Tronçon 5 :
Chamoson, Sion/Les Iles

Pylônes 118 à 130

Tronçon 4 :
Sion/Les Iles, Salins,
Les Agettes

Pylônes 130 à 142

Tronçon 2 :
Les Agettes, Bramois,
Saint-Léonard

Pylônes 142 à 160

Tronçon 3 :
Saint-Léonard, Grône,
Chalais

Pylônes 160 à 173

Tronçon 1 :
Chalais, Chippis, Sierre

Informations techniques générales

- 29,2 km de ligne
- 77 pylônes métalliques peints en vert
- hauteur des pylônes de 60 à 90 mètres, à l'exception de 4 pylônes de 90 à 100 mètres
- Nombre de conducteurs (câbles):
 - 25 entre Chippis et Saint-Léonard
 - 29 entre Saint-Léonard et Aproz
 - 32 entre Aproz et Chamoson
- 4 tensions électriques réunies sur le même support:
 - 2 lignes de 380 kV, de Chamoson à Chippis
 - 1 ligne de 220 kV, de Chamoson à Chippis
 - 1 ligne de 65 kV Valgrid, de Chamoson à Aproz
 - 2 lignes de 132 kV CFF, de Chamoson à Saint-Léonard

Contrôle de la ligne avant la mise en service

L'ensemble des pièces composant la nouvelle ligne Chamoson – Chippis a été dûment contrôlé avant la mise en service. Des ouvriers spécialisés ont inspecté chaque pylône, chaque isolateur, chaque câble conducteur, etc. Ce n'est qu'à l'issue de ces contrôles que la mise en service a été définitivement approuvée.

Prochaine brochure d'information

La nouvelle ligne Chamoson – Chippis est désormais en service, mais l'envoi de brochures d'information à la population des communes concernées par la ligne va continuer. En effet, pour Swissgrid, le projet Chamoson – Chippis ne prendra fin qu'avec le démontage des 90 km de lignes aériennes et des 322 pylônes destinés à disparaître en plaine du Rhône. Prochaine information, cet hiver, avec le planning de démontage.

Autres renseignements et informations

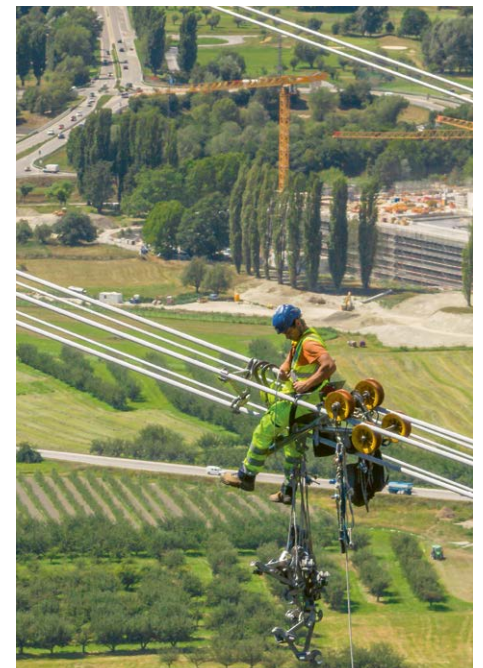
Il nous importe de dialoguer avec vous. Contactez-nous et faites-nous part de vos demandes.

Informations

Marie-Claude Debons,
marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur la ligne Chamoson – Chippis ?

Consultez notre site Internet:
www.swissgrid.ch/chamosonchippis



La pose d'entretoises sur la portée de la Borgne